

ADMINISTRAÇÃO LOCAL COMPOSIÇÃO ANALÍTICA						
ITEM	REFERÊNCIA	DISCRIMINAÇÃO	UND	QNTD	VALOR UND	VALOR TOTAL
1	SINAPI 90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR	H	48	R\$ 128,89	R\$ 6.186,72
2	SINAPI 90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	640	R\$ 31,47	R\$ 20.140,80
3	90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	384	R\$ 24,47	R\$ 9.396,48
				CUSTO TOTAL =	R\$ 35.724,00	
				CUSTO TOTAL MENSAL DURANTE 6 MESES =	R\$ 8.931,00	

VALETA MEC. DE PROTEÇÃO P/ CORTE E ATERRA (LEIRAMENTO POR MOTONIVELADORA)					
Descrição	VALETA MEC. DE PROTEÇÃO P/ CORTE E ATERRA (LEIRAMENTO POR MOTONIVELADORA)				
Data	mai/25				
Estado	Maranhão				
Unidade	m <sup>3</sup>				
Produção de Equipe	169,0 m <sup>3</sup>				
<b>NÃO DESONERADO</b>					
A	Equipamentos	Quant.	Utilização		Custo Operativa
E9524	Motoniveladora - 93 Kw	1.00000	Operativa	1,00	287,81
					Custo Horária
B	Mão de Obra	Quant.	Unidade		Custo horário t
4083	ENCARREGADO GERAL DE OBRAS (HORISTA)	0.50000	h		28,01
					Custo Horário t
					(E) Custo Unitário de Execução
					Custo Unitário Direto Total

**DNIT** Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes  
Volume 09 - Mobilização e Desmobilização

CGC|T

## 7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left( \frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde

CM<sub>ob</sub> representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem; EII representa o fator de utilização do veículo transportador.

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;  
 V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nos;  
 CH representa o custo horário do veículo transportador.

3.11. Representa o custo horário de veículos transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retorna ao transportador retornar ao local de origem.

transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamento.